

POLYTRON

FOX
350

BUKU PETUNJUK

BACALAH SEBELUM MENGENDARAI



PEV 30M5 A/T
SEPEDA MOTOR LISTRIK

Terima kasih atas kepercayaan Anda pada produk kami.
Selamat atas pembelian dan kepemilikan Sepeda Motor Listrik POLYTRON.

Buku Petunjuk ini berisi informasi mengenai pengenalan Sepeda Motor Listrik POLYTRON, cara pengoperasian, petunjuk keselamatan dan keamanan berkendara, perawatan, serta spesifikasi kendaraan.

Bacalah Buku Petunjuk ini sebelum mengendarai Sepeda Motor Listrik Anda.

PERHATIAN

Simpan Buku Petunjuk ini dengan aman, di dalamnya terdapat Label Identitas untuk keperluan Jaminan dan Layanan Purna Jual.

Gambar yang terdapat dalam Buku Petunjuk ini merupakan ilustrasi yang bertujuan untuk mempermudah dalam memahami isi Buku Petunjuk, sehingga dapat berbeda dengan kondisi sebenarnya.

Isi Buku Petunjuk ini dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

— ≡ DAFTAR ISI ≡ —

Identifikasi Kendaraan	5
Kelengkapan Kendaraan	7
Petunjuk Keselamatan	9
Petunjuk Awal Penggunaan	13
Petunjuk Pengoperasian	15
Bagian - Bagian Kendaraan	15
Indikator pada Dashboard	17
Tombol dan Sakelar Stang Kemudi Kiri.....	19
Tombol dan Sakelar Stang Kemudi Kanan	20
Tombol Darurat.....	21
Tripmeter	22
Mengaktifkan atau Menonaktifkan Suara Sein	22
Cruise Control	23
Energy Recovery (Regenerative Braking)	24
Remote.....	25
Mengaktifkan dan Menonaktifkan Remote.....	26
Penggantian Baterai Remote	27
Electronic Lock Switch	28
Kunci Jok/Bagasi.....	29
Membuka Jok Sepeda Motor Listrik saat MCB dalam Keadaan Mati	30
Membuka dan Menutup Laci Penyimpanan	30

— ≡ DAFTAR ISI ≡ —

Menghidupkan Sepeda Motor Listrik	31
Menghidupkan Sepeda Motor Listrik dengan PIN	32
Mengatur Arah Sorot Lampu Depan	33
Mematikan Sepeda Motor Listrik	34
Pengereman	34
Penanganan Kondisi Darurat, Menghidupkan Kendaraan di Tanjakan, Hill Start Assist (HSA)	35
Pengisian Daya Baterai	36
Perawatan Kendaraan	39
Mencuci Kendaraan	39
Parkir dan Penyimpanan Kendaraan	40
Perawatan Ban dan Velg	41
Petunjuk Mengatasi Masalah Teknis	43
Informasi Jaminan Dan Layanan Purna Jual	48
Syarat Jaminan	48
Ketentuan Jaminan	48
Masa Berlaku Jaminan	49
Klaim Jaminan dan Layanan Purna Jual	50
Alamat Layanan Purna Jual POLYTRON	51
Spesifikasi	54

IDENTIFIKASI KENDARAAN

—≡ IDENTIFIKASI KENDARAAN ≡—

No. Polisi :
Nama Pemilik :
Alamat :
.....

Telepon :
Tanggal Penyerahan :
Kendaraan

* Tunjukkan **Label Identitas** berikut ini saat melakukan kunjungan servis di bengkel resmi POLYTRON.

BARCODE NO. SERI

BARCODE NO. MESIN

BARCODE NO. RANGKA (VIN)

NO. PIN KENDARAAN

KELENGKAPAN KENDARAAN

—≡ KELENGKAPAN KENDARAAN ≡—

Spion

Remote

Charger (Pengisi Daya)

Buku Petunjuk

PETUNJUK KESELAMATAN

⚠ PERHATIAN

Bacalah buku petunjuk ini secara keseluruhan sebelum mengoperasikan Sepeda Motor Listrik Anda.

- Komponen yang memiliki simbol ini tidak dapat diperlakukan seperti limbah rumah tangga dan hindari untuk membuang ke tempat sampah biasa.
- Perhatikan peraturan setempat untuk instruksi pembuangan limbah bekas baterai.
- Kendaraan ini hanya boleh dikendarai oleh pengendara yang memiliki Surat Izin Mengemudi (SIM).
- Simbol ini terdapat di beberapa lokasi pada Sepeda Motor Listrik Anda sebagai peringatan bahwa area tersebut terdapat listrik bertegangan tinggi yang dapat menyebabkan sengatan listrik.



⚠ PERINGATAN

- Dilarang melakukan modifikasi, membongkar, memperbaiki, atau mengganti komponen elektronik, mekanik, kabel-kabel, atau konektor pada kendaraan ini tanpa seizin POLYTRON.
- Hati-hati, penambahan muatan atau aksesoris dapat berdampak pada keselamatan berkendara.
- Lakukan perawatan kendaraan Anda secara rutin.
- Selalu gunakan charger asli dari Sepeda Motor Listrik POLYTRON untuk melakukan pengisian daya baterai Sepeda Motor Listrik Anda.
- Sepeda Motor Listrik ini menggunakan energi listrik tegangan tinggi. Selalu patuhi label peringatan yang ada pada Sepeda Motor Listrik Anda.

—≡ PETUNJUK KESELAMATAN ≡—

Sebelum berkendara :

- Selalu gunakan alat pelindung saat berkendara seperti helm, jaket, sarung tangan, dan alas kaki tertutup untuk mengurangi potensi luka bila terjadi kecelakaan.
- Pastikan surat-surat Sepeda Motor Listrik Anda lengkap.
- Pastikan seluruh perlengkapan kelistrikan kendaraan seperti lampu utama, lampu belakang, lampu sein, dan klakson berfungsi dengan baik.
- Pastikan rem depan dan belakang dapat berfungsi dengan baik.
- Pastikan tekanan ban cukup.
- Kunci kontak pada posisi OFF, pastikan handle gas dapat diputar dengan baik.
- Pastikan baterai terisi penuh demi kelancaran perjalanan Anda.

- Pastikan bahwa kondisi fisik Anda fit, tidak sedang mengonsumsi obat-obatan amfetamin, alkohol, narkotika atau sejenis.

Ketika berkendara :

- Patuhi rambu-rambu dan peraturan lalu lintas.
- Pastikan berada pada jarak yang aman terhadap kendaraan lain (depan, samping, dan belakang).
- Jangan biarkan baterai Sepeda Motor Listrik Anda sampai habis pada saat berkendara.
- Saat berkendara jangan melebihi batas kecepatan yang telah ditetapkan dan jangan terburu-buru.
- Jangan melakukan pengereman mendadak karena berpotensi menyebabkan kecelakaan.
- Hindari banjir /genangan air yang tinggi.

Setelah berkendara :

- Pastikan Electric Lock Switch pada posisi OFF dan stang kemudi dalam posisi terkunci saat meninggalkan Sepeda Motor Listrik atau saat tidak dikendarai (Remote disimpan dan jauhkan dari unit Sepeda Motor Listrik).
- Untuk mengoptimalkan umur baterai, isilah daya Sepeda Motor Listrik Anda sebelum tersisa 25%.
- Saat Sepeda Motor Listrik tidak dikendarai, pastikan Sepeda Motor Listrik dalam keadaan terkunci dan mengaktifkan alarm.
- Untuk mengoptimalkan umur baterai remote, saat sepeda motor listrik tidak dikendarai, simpan remote dan jauhkan dari unit sepeda motor listrik atau non aktifkan remote (lihat hal. 26).

▲ PERINGATAN

- **Komponen pada Sepeda Motor Listrik dapat menjadi sangat panas ketika sedang beroperasi dan setelah beroperasi.**
- **Selalu berhati-hati pada tegangan tinggi dan temperatur tinggi.**



**PETUNJUK AWAL
PENGUNAAN**



1. Mengaktifkan Remote

Tekan tombol Unlock “🔒” 1 kali, remote akan aktif dan menampilkan LED berwarna merah, kuning, hijau secara berurutan -/+1 detik.

2. Menghidupkan Suplai Emergency (Karena MCB Off)

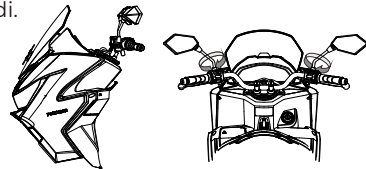
- Turunkan standar tengah, lalu putar roda belakang dengan cepat ke arah belakang menggunakan kaki.
- Nada bip akan terdengar sebagai tanda sistem kelistrikan aktif dan kendaraan akan otomatis melakukan inisialisasi komunikasi dengan Remote.

3. Membuka Jok dan Menyalakan MCB

- Ketika Remote terhubung ke Sepeda Motor Listrik ditandai oleh indikator LED pada tombol “🔌” berkedip pelan.
- Tekan dan tahan tombol SEAT untuk membuka jok.
- Geser sakelar MCB ke posisi ON.

4. Pemasangan Kaca Spion

- Pasang spion kiri dan kanan, masukkan ke lubang ulir dan putar spion searah jarum jam ke posisi yang benar.
- Gunakan kunci pas untuk mengencangkan mur.
- Pastikan spion kiri dan kanan sejajar dan cocok untuk pandangan pengemudi.



5. Pengisian Daya Baterai Baru

Sebelum Sepeda Motor Listrik digunakan pertama kali, harap discharge sampai penuh terlebih dahulu.

Note :

Jika saat pengisian daya baterai tidak bisa mencapai 100%, ulangi proses pengisian daya.

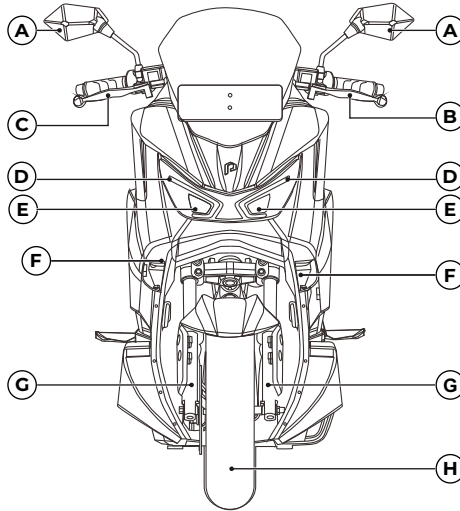
Hal ini wajar terjadi saat pengisian daya baterai baru.

PETUNJUK PENGOPERASIAN

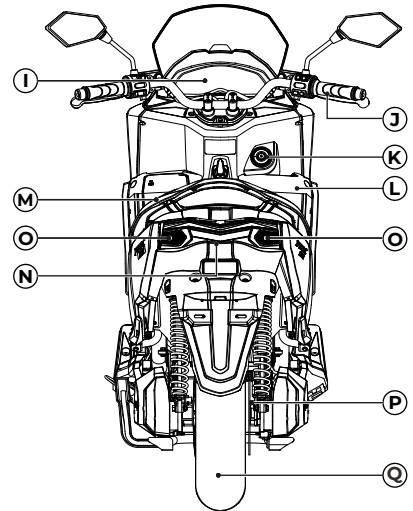
—≡ PETUNJUK PENGOPERASIAN ≡—

Bagian - Bagian Kendaraan

- A. Spion
- B. Tuas Rem Belakang
- C. Tuas Rem Depan
- D. Lampu DRL
- E. Lampu Utama Depan
- F. Lampu Sein Depan
- G. Suspensi Depan
- H. Roda Depan
- I. Panel Dashboard
- J. Handel Gas
- K. Electric Lock Switch
- L. Laci Penyimpanan
- M. Handel Belakang
- N. Lampu Rem
- O. Lampu Sein Belakang
- P. Piringan Rem Belakang
- Q. Roda Belakang



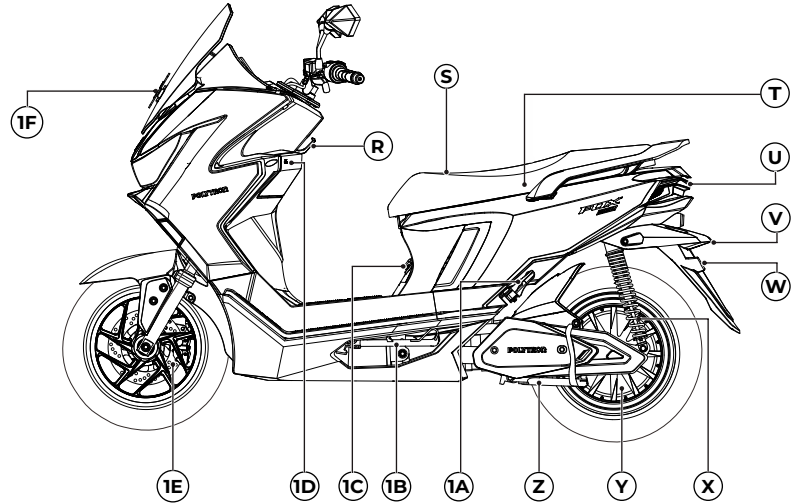
Tampak Depan



Tampak Belakang

— ≡ PETUNJUK PENGOPERASIAN ≡ —

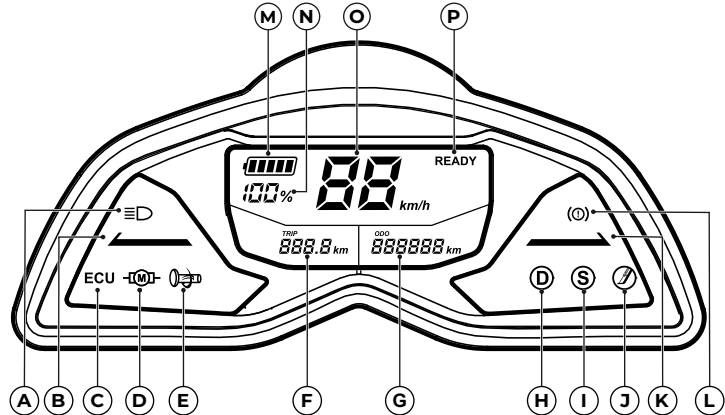
- R. Gantungan Barang
- S. Jok
- T. Nomor Rangka (di dalam Luggage Box)
- U. Lampu Belakang
- V. Lampu Plat Nomor
- W. Penyangga Plat Nomor Belakang
- X. Suspensi Belakang
- Y. Nomor Mesin
- Z. Standar Tengah
- 1A. Pijakan Kaki Penumpang
- 1B. Standar Samping
- 1C. Soket Pengisian Daya
- 1D. Laci Penyimpanan & USB Charger Type C
- 1E. Piringan Rem Depan
- 1F. Penyangga Plat Nomor Depan







PETUNJUK PENGOPERASIAN









Indikator pada Dashboard

- A. Indikator Lampu Jauh
- B. Indikator Sein Kiri
- C. Indikator Permasalahan pada ECU
- D. Indikator Permasalahan pada HUB Motor
- E. Indikator Permasalahan pada Handel Gas
- F. Indikator Tripmeter
- G. Indikator Odometer
- H. Indikator Mode Drive
- I. Indikator Mode Sport
- J. Indikator Standar Samping Masih Turun
- K. Indikator Sein Kanan
- L. Indikator Rem
- M. Indikator Status Charge & Level Baterai
- N. Indikator Persentase Baterai
- O. Indikator Kecepatan Motor (dalam km/h)
- P. Indikator Ready



— ≡ PETUNJUK PENGOPERASIAN ≡ —

Indikator	Keterangan
READY	Indikasi bahwa Motor Listrik siap dijalankan.
	Menginformasikan level baterai yang tersisa.
100%	Menginformasikan persentase baterai.
88...	Menunjukkan kecepatan kendaraan (km/h). Pada mode parkir akan ditampilkan huruf P.
ODO	Menunjukkan total jarak tempuh Motor Listrik.
TRIP	Menunjukkan jarak tempuh Motor Listrik setelah melakukan reset tripmeter.
888888 km	Menunjukkan indikator nilai ODO, TRIP, EST, error pada baterai & ECU.
CRUISE	Menunjukkan fitur Mode Cruise Control aktif.
	Indikator lampu sein kiri dan kanan.
	Menginformasikan lampu jauh sedang menyala.
ECU	Menginformasikan ada permasalahan pada sistem ECU.
LOCKED	Menunjukkan Motor Listrik dalam kondisi terkunci.
	Menginformasikan adanya permasalahan pada Hub Motor.

Indikator	Keterangan
	Menginformasikan adanya permasalahan pada Handel Gas.
	Menunjukkan mode kecepatan rendah (Max: 61 km/h).
	Menunjukkan mode kecepatan tinggi (Max: 95 km/h).
	(Berkedip) Mode pembatasan kecepatan aktif.
	(Berkedip) Menunjukkan adanya kerusakan pada switch rem.
	Menunjukkan standar samping masih turun.
	Menginformasikan bahwa rem sedang dioperasikan.
	Menunjukkan Motor Listrik sedang dalam mode mundur.
	Menunjukkan Motor Listrik sedang terhubung ke pengisi daya.
EST	Menunjukkan estimasi sisa jarak berkendara yang tersedia.
LO-BAT	Menginformasikan status baterai Remote lemah.
LOST	Status koneksi Motor Listrik dan Remote terputus.

—≡ PETUNJUK PENGOPERASIAN ≡—

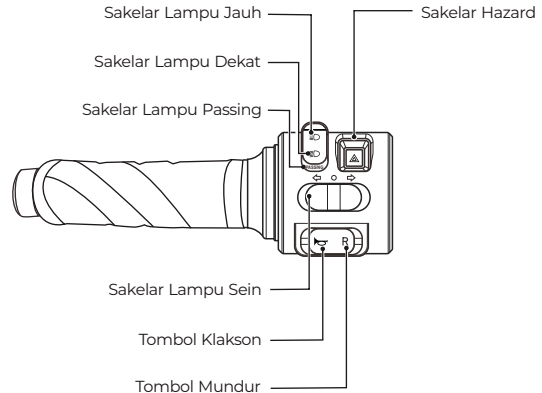
Tombol dan Sakelar Stang Kemudi Kiri

Sakelar Lampu Passing: Untuk menyalakan lampu jauh selama sakelar ditekan.

Sakelar Hazard: Jika diaktifkan, lampu sein kanan dan kiri akan berkedip bersamaan.

Tombol "R": Tombol mundur.

Tekan dan tahan tombol "R" terlebih dahulu, kemudian putar tuas handel gas.



— ≡ PETUNJUK PENGOPERASIAN ≡ —

Tombol dan Sakelar Stang Kemudi Kanan

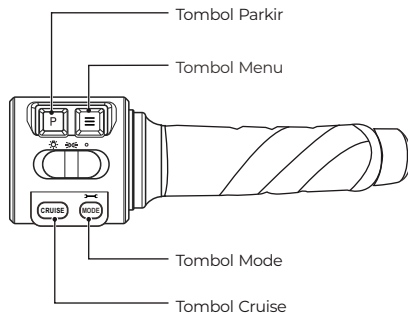
Tombol "**CRUISE**" untuk mengaktifkan Fitur Cruise.

Tombol "**MODE**" digunakan untuk memilih mode kecepatan berkendara.

Tombol Parkir "**P**":



- Tekan tombol "**P**" sampai indikator "**P**" pada layar LCD hilang digantikan dengan indikator kecepatan, kendaraan siap dijalankan.
- Tekan tombol "**P**" sampai indikator menjadi "**P**" untuk memarkir Sepeda Motor Listrik.
- Pada mode "**P**", Sepeda Motor Listrik tidak bisa melaju meski handel gas diputar. Fitur ini digunakan sebagai pengaman jika handel gas tidak sengaja terputar.

Tombol **Menu** "**≡**" digunakan untuk mengganti tampilan dashboard antara mode odometer dan estimasi jarak tempuh, serta untuk mereset ulang tripmeter.




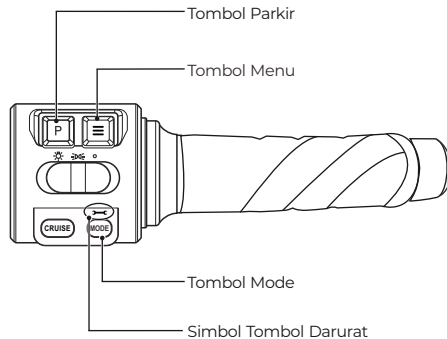
—≡ PETUNJUK PENGOPERASIAN ≡—

Tombol Darurat

Tombol Darurat digunakan saat handel gas dan brake switch mengalami masalah, ditandai dengan indikator handel gas error “” atau indikator rem “” berkedip.

Berikut cara penanganannya :

1. Tekan tombol “**P**” 1 kali untuk mulai berjalan.
2. Tekan tombol **MODE** “” sebagai pengganti handel gas untuk menjalankan Sepeda Motor Listrik.
3. Segera bawa sepeda motor listrik Anda ke Layanan Purna Jual terdekat.



Tripmeter

Tripmeter digunakan untuk memantau jarak perjalanan yang telah ditempuh. Berbeda dengan Odometer, Tripmeter dapat direset ke 0 km untuk memulai kembali pengukuran jarak berkendara.

Cara Reset Tripmeter :

1. Turunkan standar samping.
2. Hidupkan Sepeda Motor Listrik.
3. Tarik dan tahan tuas rem.
4. Tekan dan tahan tombol **Menu** “≡” hingga angka pada Tripmeter kembali ke 0 km.

Mengaktifkan atau Menonaktifkan Suara Sein

1. Hidupkan Sepeda Motor Listrik.
2. Turunkan atau buka standar samping.
3. Tekan tombol **Menu** “≡” hingga indikator **ODO** muncul di dashboard.
4. Nyalakan lampu sein ke kiri atau kanan.
5. Tarik dan tahan tuas rem.
6. Tekan dan tahan tombol **Menu** “≡” hingga terdengar bunyi bip:
 - 1 kali bip: suara nonaktif.
 - 3 kali bip: suara aktif.

Cruise Control

Cruise Control adalah sebuah fitur yang membantu pengemudi untuk mempertahankan kecepatan kendaraan secara otomatis. Pengemudi bisa mengatur rentang kecepatan tertentu yang diinginkan, lalu sistem akan menjaga kendaraan tetap pada kecepatan tersebut.

Penggunaan Cruise Control

1. Rentang Kecepatan Aktivasi

Cruise Control dapat diaktifkan saat kendaraan melaju pada kisaran kecepatan antara 5 - 80 km/jam. Rentang ini telah ditetapkan sebagai batas kecepatan aman untuk menggunakannya.

2. Mengaktifkan Cruise Control

Setelah kendaraan berada dalam rentang kecepatan yang tepat, Anda bisa mempertahankannya sesuai keinginan dengan menekan tombol "**CRUISE**" switch sebelah kanan. Ketika "**CRUISE**" ditekan, kecepatan kendaraan akan bertahan pada kecepatan yang sudah diatur. Anda pun bisa melepaskan handel gas.

3. Menonaktifkan Cruise Control

Saat fitur Cruise Control dalam keadaan aktif, Anda dapat menonaktifkannya dengan menekan tombol "**CRUISE**" atau "**MODE**", atau menarik tuas rem atau memutar handel gas.

Yang perlu diperhatikan :

- Gunakan Cruise Control hanya pada kondisi yang aman.
- Saat Cruise Control aktif, sistem mungkin tidak bisa mempertahankan kecepatan jika kendaraan melalui medan yang ekstrim, misalnya tanjakan maupun turunan.

Energy Recovery (Regenerative Braking)

Fitur Energy Recovery mengubah sebagian energi kinetik kendaraan menjadi energi listrik saat kendaraan melaju atau mengerem, untuk mengisi daya baterai dan meningkatkan jarak tempuh berkendara.

Energy recovery aktif dalam 2 tingkat sebagai berikut :

- Low : Handel gas pada posisi tertutup, motor dalam keadaan bergerak.
- High : Handel gas pada posisi tertutup dan tuas rem ditekan sedikit, motor dalam keadaan bergerak.

Faktor-faktor yang mempengaruhi energy recovery

Besarnya energi yang dikembalikan dari motor penggerak ke baterai tergantung pada beberapa faktor :

- Kecepatan kendaraan.
- Beban penumpang.
- Kondisi jalan.
- Cara berkendara.

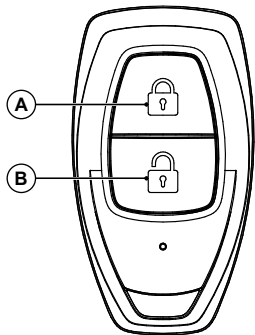
PERHATIAN :

- Pengereman menggunakan regenerative braking tidak menggantikan fungsi pengereman mekanis (menggunakan kampas rem, menekan tuas rem lebih dalam). Untuk menambah faktor keamanan, pengendara harus menggunakan rem mekanis.
- Regenerative braking bekerja pada persentase baterai di bawah 100%.

—≡ PETUNJUK PENGOPERASIAN ≡—

Remote

Sistem Remote pada Sepeda Motor Listrik POLYTRON memungkinkan pengoperasian kendaraan tanpa kunci fisik. Selama berada dalam jangkauan, Remote akan berkomunikasi dengan kendaraan sehingga Anda dapat menyalakan dan mengoperasikan Sepeda Motor Listrik hanya dengan membawa Remote (Passive Start).



A. Tombol Lock “🔒”

Fungsi tombol Lock sebagai berikut :

1. Mematikan Sepeda Motor Listrik.
Tekan dan tahan tombol Lock selama 1 detik dalam keadaan motor hidup dan parkir.
2. Mengetahui Posisi Sepeda Motor Listrik.
Sepeda Motor Listrik dalam keadaan parkir, kemudian tekan tombol lock 2 kali dalam durasi 1 detik, maka akan terdengar nada pencarian.
3. Mengaktifkan Anti pencurian.
Tekan tombol Lock 1 kali, jika berhasil maka akan terdengar nada anti pencurian.


B. Tombol Unlock “🔓”

Fungsi tombol Unlock sebagai berikut :




1. Menghidupkan Sepeda Motor Listrik.
Tekan dan tahan tombol Unlock selama 1 detik didekat Sepeda Motor Listrik, untuk menyalakan sistem kelistrikan kendaraan.
2. Mematikan Suara Alarm.
Untuk mematikan suara alarm cukup tekan tombol Unlock 1 kali di dekat Sepeda Motor Listrik.
3. Mematikan Fitur Anti Pencurian.
Tekan tombol Unlock 1 kali di dekat Sepeda Motor Listrik, jika berhasil akan terdengar nada anti pencurian tidak aktif.

Mengaktifkan dan Menonaktifkan Remote

Mengaktifkan Remote:

Saat Remote dalam mode nonaktif, tekan tombol Unlock “” 1 kali. Remote akan aktif dan LED akan menyala merah, kuning, hijau secara berurutan.

Menonaktifkan Remote:

Tekan dan tahan tombol Lock “” hingga lampu indikator merah menyala. Tanpa melepaskan tombol Lock “”, tekan tombol Unlock “” sebanyak 2 kali dengan cepat sebelum lampu merah tersebut mati. Setelah itu, lampu indikator merah akan berkedip 3 kali selama 1 detik sebagai tanda bahwa remote berhasil dimatikan.

Note:

Jika remote rusak/hilang saat berkendara maka akan muncul peringatan "LOST" di Dashboard dan kecepatan dibatasi pada 40 km/jam. Selanjutnya kendaraan akan mati dalam 20 detik sejak standar samping diturunkan.

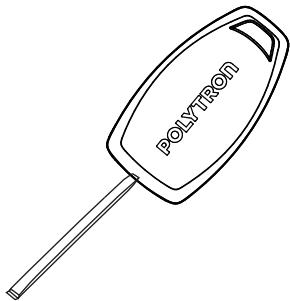
Remote POLYTRON berkomunikasi dengan kendaraan menggunakan gelombang radio. Jangkauan pengoperasian dapat melebar, menyempit, atau bahkan tidak berfungsi normal pada kondisi berikut:

1. Baterai Remote habis.
2. Berada di area dengan banyak perangkat WiFi atau Bluetooth.
3. Remote dibawa bersamaan dengan laptop atau perangkat komunikasi nirkabel.
4. Remote bersentuhan atau tertutupi benda logam.

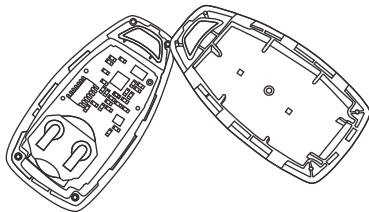
Kendaraan dapat dioperasikan selama Remote berada dalam jangkauan, meskipun terhalang tembok, pintu, atau jendela. Untuk alasan keamanan, apabila Anda berada jauh dari kendaraan sementara Remote masih dalam jarak jangkau pengoperasian, segera nonaktifkan Remote.

—≡ PETUNJUK PENGOPERASIAN ≡—

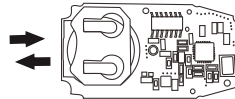
Penggantian Baterai Remote



1. Buka casing baterai menggunakan alat pencongkel plastik seperti gambar di atas. Congkel pertama seperti pada gambar kemudian congkel casing di semua sisi.



2. Lepaskan PCB dari casing.



3. Ganti baterai baru. Jenis baterai CR2032.



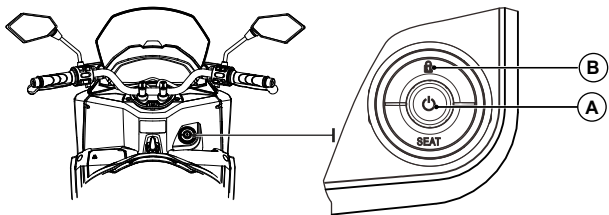
4. Pasang kembali PCB dan tutup casing Remote.

—≡ PETUNJUK PENGOPERASIAN ≡—

Electronic Lock Switch

Electronic Lock Switch digunakan untuk menyalakan atau mematikan sistem kelistrikan pada Sepeda Motor Listrik, mengunci stang kemudi dan membuka jok/bagasi.

Anda harus membawa Remote sebagai kunci (cukup membawanya) tanpa harus menekan tombol pada Remote.



Ketika Remote terhubung ke Sepeda Motor Listrik ditandai dengan indikator LED pada tombol "⏻" berkedip pelan.

A. Tombol ON/OFF

- Tekan 1 kali tombol ON/OFF untuk menyalakan sistem kelistrikan kendaraan.
- Ketika Sepeda Motor Listrik menyala, indikator LED pada tombol akan menyala tetap.
- Tekan dan tahan tombol ON/OFF untuk mematikan sistem kelistrikan kendaraan.

B. Tombol Kunci Kemudi

Jika Kemudi Terkunci

- Tekan dan tahan tombol kunci kemudi untuk buka kunci kemudi.


Jika Kemudi Tidak Terkunci

- Tekan dan tahan tombol kunci kemudi untuk mengunci kemudi.
- Tombol ini hanya dapat digunakan ketika Sepeda Motor Listrik dalam keadaan mati.
- Posisi stang kemudi harus maksimal ke arah kiri.

Kunci Jok/Bagasi

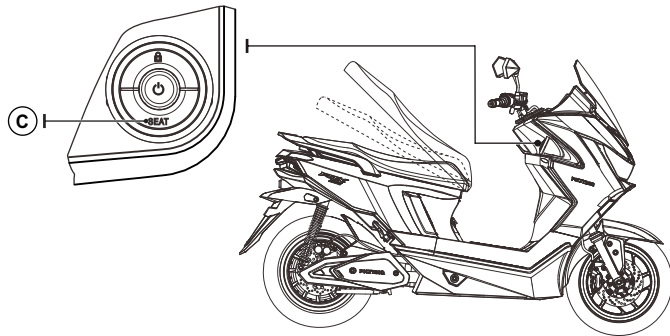
C. Tombol SEAT

Membuka Jok (SEAT)

- Ketika Remote terhubung ke Sepeda Motor Listrik ditandai oleh indikator LED pada tombol “” berkedip pelan.
- Tekan dan tahan tombol SEAT untuk membuka jok.

Mengunci Jok

- Tutup jok dan tekan ke bawah pada bagian belakang hingga terkunci.
- Pastikan bahwa jok telah terkunci rapat dengan cara mengangkat jok sedikit.



—≡ PETUNJUK PENGOPERASIAN ≡—

Membuka Jok Sepeda Motor Listrik saat MCB dalam Keadaan Mati

Menggunakan Daya Eksternal

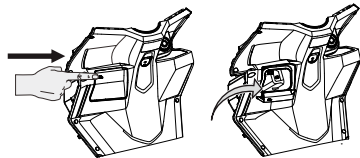
1. Siapkan powerbank beserta kabel USB-C.
2. Hubungkan kabel ke port USB-C pada Sepeda Motor Listrik.
3. LED pada tombol ON/OFF akan menyala jika Remote berada di dekat Sepeda Motor Listrik.
4. Jika LED tombol ON/OFF tidak menyala lebih dari 30 detik (karena baterai cadangan pada GPS habis), hidupkan kendaraan dengan memasukkan PIN (lihat Hal. 32).
5. Tekan dan tahan tombol SEAT untuk membuka jok.

Menggunakan Daya Baterai Internal

1. Turunkan standar tengah, lalu putar roda belakang dengan cepat.
2. Nada bip akan terdengar sebagai tanda bahwa sistem kelistrikan aktif, dan kendaraan otomatis melakukan inialisasi komunikasi dengan Remote.
3. LED pada tombol ON/OFF akan menyala jika Remote berada di dekat Sepeda Motor Listrik.
4. Tekan dan tahan tombol SEAT untuk membuka jok.

Membuka & Menutup Laci Penyimpanan

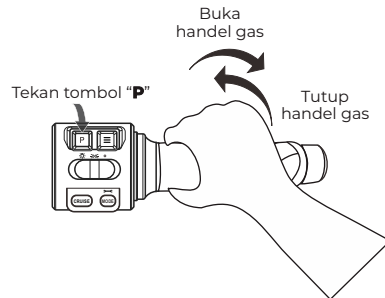
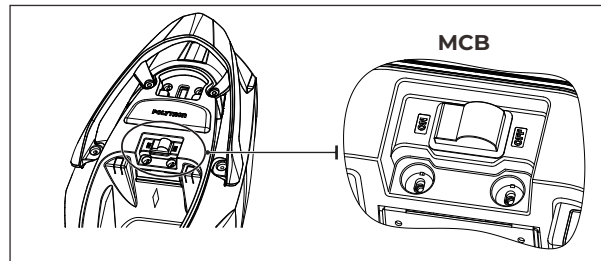
Tekan untuk membuka dan menutup Laci penyimpanan sebelah kiri. Pastikan berbunyi "klik" saat menutup.



—≡ PETUNJUK PENGOPERASIAN ≡—

Menghidupkan Sepeda Motor Listrik

1. Pastikan MCB dalam keadaan ON.
Lokasi MCB ada di bawah jok.
2. Pastikan Remote terhubung ke Sepeda Motor Listrik di tandai indikator LED pada tombol ON/OFF berkedip.
3. Tekan tombol ON/OFF 1 kali untuk menyalakan atau tekan dan tahan tombol unlock pada Remote selama 1 detik.
4. Tekan tombol "P" sampai indikator "P" pada layar LCD hilang digantikan dengan indikator kecepatan, kendaraan siap dijalankan.
5. Buka handel gas untuk menambah kecepatan. Saat handel gas kembali tertutup, maka kecepatan akan berkurang atau berhenti.
6. Gunakan tombol "MODE" untuk memilih mode kecepatan berkendara (D atau S).



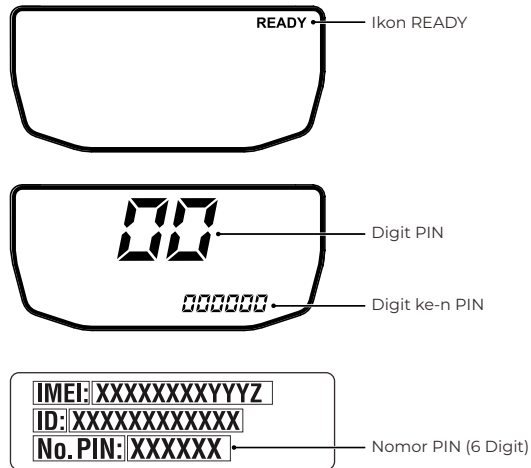
— ≡ PETUNJUK PENGOPERASIAN ≡ —

Menghidupkan Sepeda Motor Listrik dengan PIN

1. Tekan dan tahan tombol ON/OFF hingga ikon "READY" di dashboard berkedip, ulangi sebanyak 5 kali. Dashboard akan menampilkan angka counter naik dan digit ke-n pada PIN.
2. Masukkan 6 digit PIN secara berurutan. Gunakan tombol Menu "≡" untuk memilih angka.
3. Jika PIN benar, akan terdengar bunyi konfirmasi dan ikon "READY" berkedip cepat. Jika PIN salah, akan terdengar bunyi gagal dan dashboard mati.
4. Tekan 2x tombol ON/OFF.
5. Dashboard menyala dan Sepeda Motor Listrik dapat dijalankan.

Note:

Apabila counter melewati PIN yang sesuai, tunggu hingga counter mengulangi siklus. Proses ini memiliki toleransi hingga 3 siklus sebelum dinyatakan time out dan dashboard mati.

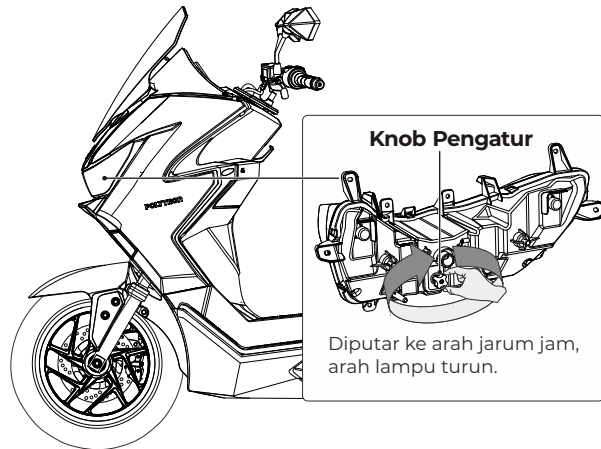


—≡ PETUNJUK PENGOPERASIAN ≡—

Mengatur Arah Sorot Lampu Depan

Cara mengatur arah sorot lampu depan yaitu dengan memutar knob pengatur yang ada pada bagian belakang lampu dengan obeng atau tangan.

- Memutar knob pengatur searah jarum jam akan membuat sorot lampu depan turun.
- Memutar knob pengatur berlawanan arah jarum jam akan membuat sorot lampu depan naik.
- Lakukan sesuai aturan yang berlaku, dan pastikan arah sorot lampu tidak mengganggu pengendara lain.



—≡ PETUNJUK PENGOPERASIAN ≡—

Mematikan Sepeda Motor Listrik

1. Posisi handel gas tertutup dan kecepatan 0 km/jam.
2. Tekan dan Tahan tombol ON/OFF sampai sistem kelistrikan kendaraan mati.

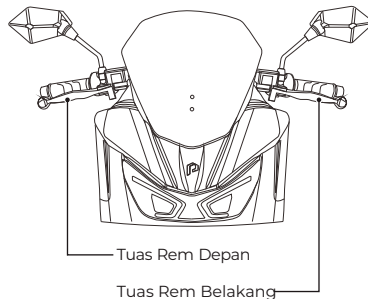
Pengereman

Tutuplah handel gas saat akan melakukan pengereman, kemudian tarik tuas rem.

- Rem Depan dioperasikan menggunakan tuas rem sebelah kanan pada stang.
- Rem Belakang dioperasikan menggunakan tuas rem sebelah kiri pada stang.

Note:

- Sepeda Motor Listrik akan tetap berjalan ketika tuas rem ditekan sedikit (sampai indikator rem menyala).
- Jika persentase baterai kurang dari 100%, proses pengereman digunakan untuk pengisian baterai.



—≡ PETUNJUK PENGOPERASIAN ≡—

Penanganan Kondisi Darurat

Jika kendaraan mengalami kegagalan fungsi sehingga tidak dapat berhenti, lakukan salah satu hal berikut:

- Tekan & tahan tombol ON/OFF sampai kendaraan mati.
- Tekan rem secara terus menerus hingga kecepatan turun menjadi 10 km/jam, kemudian cari tempat yang aman untuk berhenti dan jangan lepaskan tuas rem hingga kendaraan dimatikan.

Periksa kendaraan di bengkel resmi POLYTRON setelah mengalami kendala diatas.

Hill Start Assist (HSA)

Fitur HSA berfungsi untuk menahan kendaraan agar tidak mundur terutama di jalan tanjakan untuk sementara waktu. HSA aktif setelah rem ditekan selama kurang lebih 3 detik pada saat kendaraan berhenti dan ditandai adanya indikator "**HSA**" pada dashboard. Kendaraan bisa kembali dijalankan dengan memutar tuas gas.

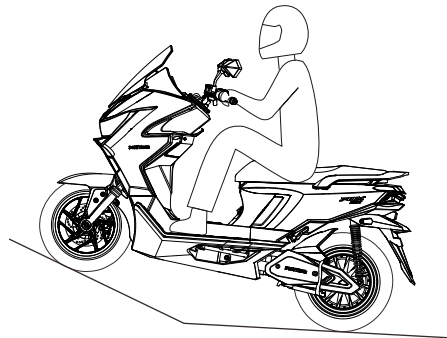
Perhatian:

- Setelah jangka waktu tertentu, fitur HSA dinonaktifkan oleh sistem, diawali dengan indikator suara dan visual pada dashboard.
- Kemampuan fitur ini dipengaruhi oleh besar kemiringan jalan dan beban kendaraan.

Menghidupkan Kendaraan di Tanjakan

Jika kendaraan di tanjakan, untuk menghidupkan lakukan hal berikut:

1. Tekan rem dan tekan tombol ON/OFF 1 kali.
2. Lepas rem sesaat, kemudian tekan rem lagi.
3. Pastikan indikator "**(P)**" berhenti berkedip.
4. Tekan "P", kemudian tarik tuas gas dan lepas rem untuk menjalankan kendaraan.



Pengisian Daya Baterai

▲ PERINGATAN

- Pakailah charger bawaan dari POLYTRON.
- Dilarang menggunakan charger lain, karena akan merusak baterai dan dapat berdampak pada keselamatan.
- Tegangan yang tidak stabil saat pengisian daya baterai dapat menyebabkan kerusakan pada komponen baterai.
- Lakukan pengisian daya pada tempat yang aman, datar, stabil (bebas dari getaran/guncangan), dan yang memiliki ventilasi.
- Hindarkan dari tempat yang panas, sangat dingin, lembap, kotor, atau berdebu.

▲ PERINGATAN

- Jauhkan dari air/cairan, benda panas, panas/sinar matahari, sumber api, dan dari bahan yang mudah terbakar/meledak.
- Dilarang menutup lubang ventilasi charger, beri jarak minimal 20 cm dari benda lain.
- Jika kendaraan tidak digunakan untuk jangka waktu yang panjang (1 bulan atau lebih), periksalah baterai. Apabila indikator level baterai turun sampai 25% segera lakukan pengisian daya baterai.
- Jika pada saat pengisian daya charger dan/atau kendaraan terendam air, jangan sentuh charger dan/atau kendaraan, karena bahaya tersengat listrik. Segera hubungi Layanan Purna Jual untuk pengecekan kelayakan pakai charger dan/atau kendaraan.

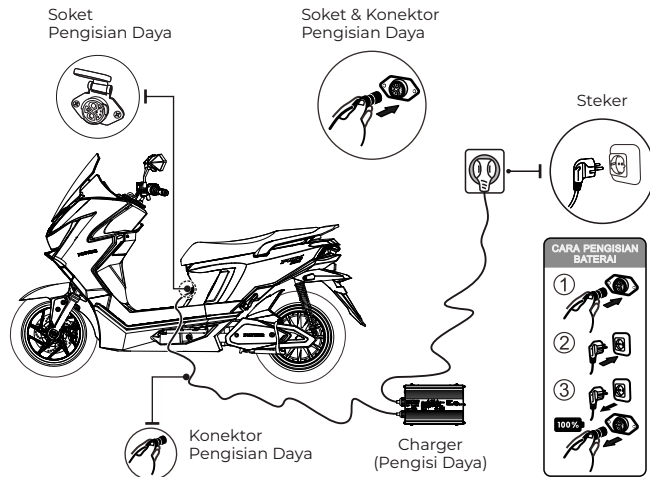
PETUNJUK PENGOPERASIAN

Cara Pengisian Daya Baterai:

1. Hubungkan konektor charger ke soket pengisian daya pada sepeda motor listrik Anda.
2. Hubungkan steker charger ke stop kontak listrik rumah, dan pengisian baterai dimulai saat indikator charger berkedip merah.
3. Pastikan langkah nomor 1 dan 2 berurutan. Saat proses pengisian daya berlangsung, lampu indikator pada charger akan berkedip merah dan kipas akan berputar.
4. Jika baterai sudah terisi penuh, maka lampu indikator pada charger berhenti berkedip (lampu warna hijau), cabut steker charger dari stop kontak listrik, lalu cabut konektor charger dari soket pengisian daya. Agar umur baterai optimal, simpan/tempatkan charger di tempat aman, bebas guncangan, tidak terkena air/lembab/panas/cairan kimia, dan lain-lain.

Note:

- Disarankan untuk mematikan Sepeda Motor Listrik agar pengisian daya baterai lebih optimal.
- Gunakan sumber listrik langsung dari stop kontak rumah (Jangan gunakan kabel ekstender).



PERAWATAN KENDARAAN

- Perawatan Sepeda Motor Listrik sangat penting untuk menunjang keselamatan pribadi.
- Dengan perawatan secara berkala dapat menjaga performa kendaraan agar tetap maksimal serta menghindari kerusakan.
- Pastikan untuk memeriksa Sepeda Motor Listrik Anda sebelum berkendara.
- Lakukan pemeriksaan berkala, untuk komponen kendaraan, seperti: kampas rem, minyak rem, ban, dll, misalnya tiap 6 bulan sekali, lakukan penggantian bila perlu.

Mencuci Kendaraan.

Perhatikan petunjuk berikut ini ketika hendak membersihkan atau mencuci kendaraan:

- Sebelum mencuci kendaraan, disarankan posisikan MCB ke posisi OFF (lokasi MCB ada di bawah jok).
- Cucilah kendaraan dengan air bersih dan kain yang lembut atau spons untuk membersihkan permukaan.
- Untuk menghilangkan noda yang membandel, gunakan cairan pembersih khusus kendaraan bermotor yang telah dicampur air, lalu bilas dengan air hingga bersih.
- Jangan menggunakan semprotan air bertekanan tinggi untuk mencuci kendaraan, agar tidak terjadi kerusakan komponen.
- Jangan arahkan air langsung ke bawah jok dan komponen kelistrikan (tombol-tombol operasional dan terminal pengisian daya).

- Jangan menggunakan sikat logam, amplas atau sejenisnya untuk membersihkan permukaan karena dapat menggores permukaan kendaraan.
- Berhati-hatilah ketika membersihkan area Dashboard karena dapat dengan mudah meninggalkan goresan.
- Setelah kendaraan selesai dicuci, keringkan dengan kain atau lap yang bersih.
- Jangan lupa untuk mengembalikan posisi MCB ke posisi ON setelah selesai mencuci atau membersihkan kendaraan.
- Pastikan komponen elektrik benar-benar kering sebelum melakukan pengoperasian Sepeda Motor Listrik Anda.

Parkir dan Penyimpanan Kendaraan

- Usahakan untuk memarkir kendaraan di ruangan yang kering dan teduh untuk mengurangi paparan sinar matahari dan hujan serta menghindari pengurangan masa pakai karena korosi pada komponen.
- Bila tidak digunakan dalam waktu lama, posisikan MCB ke posisi OFF (lokasi di bawah jok).
- Pada saat kendaraan dalam kondisi OFF, tetap akan ada sedikit konsumsi daya dari komponen elektrik pada Sepeda Motor Listrik Anda, sehingga daya pada baterai perlahan akan berkurang.
- Untuk penyimpanan dalam jangka waktu yang lama, simpanlah Sepeda Motor Listrik Anda dengan kondisi baterai 25 - 60% untuk mengoptimalkan umur baterai.

Perawatan Ban dan Velg

- Hindari penggunaan pembersih velg dengan tingkat keasaman tinggi, karena dapat menyebabkan terjadinya karat. Bila perlu dapat menggunakan cairan anti karat.
- Jangan menggunakan bahan tambahan pada ban karena dapat memperpendek umur pakai ban.
- Periksa tekanan udara pada ban menggunakan alat pengukur tekanan udara minimal sebulan sekali atau saat tekanan udara pada ban dirasa kurang.
- Periksa ban dari adanya keausan, retakan, robekan atau kerusakan lainnya. Ganti ban bila perlu.

▲ PERINGATAN

Berkendara dengan kondisi ban yang sudah aus berlebihan atau dengan tekanan udara yang tidak sesuai dapat menyebabkan kecelakaan.



**PETUNJUK MENGATASI
MASALAH TEKNIS**



—≡ PETUNJUK MENGATASI MASALAH TEKNIS ≡—

Gejala Teknis	Potensi Penyebab	Solusi
Sepeda Motor Listrik tidak dapat menyala atau beroperasi.	Daya baterai rendah.	Lakukan pengisian daya baterai.
	Remote tidak terhubung ke Sepeda Motor Listrik.	Dekatkan Remote dengan Sepeda Motor Listrik.
	Remote belum diaktifkan.	Aktifkan Remote dengan menekan tombol unlock 1 kali.
	MCB di posisi OFF.	Pindahkan Sakelar MCB ke posisi ON.
	Standar samping dalam posisi turun.	Naikkan standar samping.
	Soket pengisi daya pada kendaraan dalam kondisi terhubung dengan konektor charger.	Lepaskan konektor charger dari soket pengisi daya pada kendaraan.

—≡ PETUNJUK MENGATASI MASALAH TEKNIS ≡—

Gejala Teknis	Potensi Penyebab	Solusi
Charger tidak dapat mengisi baterai.	Tidak ada tegangan pada stop kontak sumber listrik.	Cek tegangan stop kontak sumber listrik.
	Charger dalam kondisi rusak.	Bawa charger ke layanan purna jual.
	Baterai terlalu panas.	Diamkan baterai sampai dingin.
Stang kemudi tidak stabil.	Tekanan angin ban tidak sesuai.	Lakukan pengisian angin ban sesuai rekomendasi pabrik.
	Ban telah usang atau gundul	Lakukan penggantian ban sesuai dengan spesifikasi pabrik.
	Bearing kemudi mengalami kerusakan.	Periksa komponen bearing. Gantilah komponen yang sudah aus atau rusak. Kencangkan stang kemudi dengan baik.
	Bearing roda mengalami kerusakan.	Periksa komponen bearing. Gantilah komponen yang sudah aus atau rusak.
	<i>Rubber for Handle Bar Clamp</i> mengalami aus.	Periksa komponen <i>Rubber for Handle Bar Clamp</i> . Gantilah komponen yang sudah aus atau rusak.

—≡ **PETUNJUK MENGATASI MASALAH TEKNIS** ≡—

Gejala Teknis	Potensi Penyebab	Solusi
Muncul error E11-E14 *)	Temperatur baterai berlebih.	Istirahatkan motor sejenak pada lingkungan yang sejuk, sampai indikator baterai error tidak muncul agar temperatur baterai normal kembali.
Muncul error E15 *)	Baterai sangat kosong tidak berdaya.	Segera lakukan pengisian daya baterai.
Muncul error E21, E22, E24 *)	Temperatur motor penggerak berlebih.	Istirahatkan motor sejenak pada lingkungan yang sejuk, sampai indikator motor penggerak error tidak muncul.
Muncul error E23 *)	Ada masalah pada Sensor temperatur motor penggerak.	Hubungi layanan purna jual untuk perbaikan.
Muncul error E25 *)	Ada masalah pada motor penggerak sensor hall.	Hubungi layanan purna jual untuk perbaikan.
Muncul error E26 *)	Ada masalah pada motor penggerak.	Hubungi layanan purna jual untuk perbaikan.

*) Error muncul di bagian Tripmeter.

—≡ PETUNJUK MENGATASI MASALAH TEKNIS ≡—

Gejala Teknis	Potensi Penyebab	Solusi
Muncul error E27 ^{*)}	Ada masalah pada Inverter / penggerak motor.	Hubungi layanan purna jual untuk perbaikan.
Muncul error E31 ^{*)}	Ada masalah pada kartu SIM.	Hubungi layanan purna jual untuk perbaikan.
Muncul error E32 ^{*)}	Ada masalah pada rangkaian GPS.	Hubungi layanan purna jual untuk perbaikan.
Muncul error E41 ^{*)}	Kecepatan dibatasi oleh server.	Cek pada aplikasi handphone apakah opsi pembatasan kecepatan aktif, atau ada masalah pada sewa baterai.
Muncul error E91 ^{*)}	Ada masalah pada EEPROM.	Hubungi layanan purna jual untuk perbaikan.
Muncul error E92 ^{*)}	Ada masalah pada sensor Gyro.	Hubungi layanan purna jual untuk perbaikan.
Muncul error E93 ^{*)}	Gyro belum dikalibrasi.	Hubungi layanan purna jual untuk perbaikan.
Muncul error E94 ^{*)}	Ada masalah pada modul DC to DC.	Hubungi layanan purna jual untuk perbaikan.

^{*)} Error muncul di bagian Tripmeter.

**INFORMASI JAMINAN
DAN LAYANAN PURNA JUAL**

Syarat Jaminan

- Kartu Jaminan hanya berlaku untuk Sepeda Motor Listrik POLYTRON dengan nomor seri dan tipe yang tertera pada halaman **IDENTIFIKASI KENDARAAN**.
- POLYTRON berhak mengubah desain Sepeda Motor Listrik POLYTRON, desain baterai atau komponen motor sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu, dan tidak ada kewajiban bagi POLYTRON untuk mengubah produk Sepeda Motor Listrik yang sudah diproduksi sebelumnya maupun yang sudah terjual.
- Klaim jaminan bebas biaya hanya dapat dilakukan di bengkel resmi POLYTRON.

Ketentuan Jaminan

Jaminan Bebas Biaya Tidak Diberikan/Dianggap Batal, jika:

- Sepeda Motor Listrik POLYTRON melewati batas ketentuan masa jaminan.
- Tidak dapat memperlihatkan **Label Identitas** yang asli dan sah.
- Nomor seri Sepeda Motor Listrik POLYTRON telah diubah atau tidak sesuai dengan yang tertera pada **Label Identitas**.
- Terjadi kerusakan yang disebabkan oleh kesalahan saat perawatan dan/atau perbaikan pada Sepeda Motor Listrik yang dilakukan oleh selain daripada bengkel atau dealer POLYTRON.
- Kerusakan yang disebabkan oleh kesalahan pemakai, seperti: kecelakaan, memodifikasi/mengganti/menambahkan komponen/aksesoris lain pada Sepeda Motor Listrik POLYTRON.

—≡ INFORMASI JAMINAN DAN LAYANAN PURNA JUAL ≡—

- Kerusakan akibat kesalahan dalam hal penyimpanan yang tidak sesuai petunjuk yang diberikan, seperti: menyimpan kendaraan dalam kondisi daya baterai rendah atau melakukan pengisian daya terus menerus ketika disimpan.
- Kerusakan akibat bencana alam seperti : kebakaran, banjir, gempa bumi, tanah longsor, dan lain sebagainya.
- Kerusakan yang berkaitan dengan properti pribadi, kehilangan, waktu masa jaminan, modifikasi yang dilakukan oleh pemilik.
- Kerusakan akibat kesalahan pengisian daya baterai dengan menggunakan pengisi daya selain dari bawaan Sepeda Motor Listrik POLYTRON.
- **Jaminan bebas biaya tidak berlaku untuk pemeliharaan dan/atau penggantian suku cadang yang bersifat habis pakai** seperti: kerusakan ban, kampas rem, bearing roda dan kemudi, penggantian oli rem serta kerusakan velg akibat kondisi jalan.

Masa Berlaku Jaminan

Untuk Pembelian Unit tanpa Baterai (Baterai Sewa) :

Masa jaminan 1 tahun meliputi : **Motor penggerak dan Controller.**

Untuk Pembelian Unit dengan Baterai :

Masa jaminan 1 tahun meliputi : **Motor penggerak, Controller, Charger, dan Comm. Device.**

Masa jaminan 3 tahun meliputi : **Baterai.**

Masa berlaku jaminan ini terhitung dari tanggal penyerahan kendaraan.

Selama masa jaminan, bengkel atau dealer resmi POLYTRON akan memperbaiki atau mengganti komponen (berdasarkan pemeriksaan dan analisa POLYTRON), tanpa dikenakan biaya apapun untuk komponen yang dijamin oleh jaminan ini.

Klaim Jaminan dan Layanan Purna Jual

Sepeda motor listrik Anda sudah melalui tahap quality control sebelum dikirim. Bila terjadi masalah, segera bawa Sepeda Motor Listrik Anda ke bengkel kendaraan resmi POLYTRON.

Klaim jaminan dapat dilakukan dengan cara mengunjungi bengkel kendaraan resmi POLYTRON.

Saat menyampaikan klaim jaminan, sertakan informasi tentang kronologi kerusakan, informasi jarak tempuh dan nomor rangka/NIK Sepeda Motor Listrik POLYTRON Anda yang terdapat pada halaman **IDENTIFIKASI KENDARAAN** buku ini.

LAYANAN
PURNA JUAL



POLYTRON Call Center: 1500 833

Email: cs@polytron.co.id

Chat  WhatsApp: 0853 2100 5100

—≡ INFORMASI JAMINAN DAN LAYANAN PURNA JUAL ≡—

ALAMAT LAYANAN PURNA JUAL POLYTRON (Alamat dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu)

Jakarta Barat : Jl. KS Tubun Raya No.62A, RT 1/RW 1, Slipi, Palmerah	Semarang : Jl. MT. Haryono No.457, Karang Kidul, Semarang Tengah
Jakarta Timur : Jl. Kolonel Sugiono No.74, RT 2/RW 3, Duren Sawit	Kudus : Jl. KHR. Asnawi PO BOX 126, Bakalan Krpyak, Kaliwungu
Jakarta Selatan : Jl. Iskandar Muda No. 32E RT10/RW2 Kebayoran Lama	Kudus
Serang : Jl. Jendral Ahmad Yani No.141, Sumurpecung, Serang	Pekalongan : Jl. Jenderal Sudirman No.105, Medono, Pekalongan Barat
Bitung : Jl. Raya Serang KM.14,5, RT 1/RW 1, Pasir Gadung, Cikupa, Tangerang	Yogyakarta : Jl. Magelang no 116 RT. 046 RW. 13 Kelurahan Karangwaru, Kecamatan Tegalrejo, Kota Yogyakarta
Tangerang : Jl. Kisamaun No.235C, Sukasari, Tangerang	Purwokerto : Jl. Jendral Sudirman Ruko Aroma No.5 Kranji, Purwokerto
Depok : Jl. Kartini Raya No.28, RT 2/RW 9, Depok, Pancoran Mas	Solo : Jl. Ir. Soekarno No.18C Solo Baru, Sukoharjo
Cikarang : Jl. Raya Cibarusah (depan pintu Hyundai), RT 1/RW 3, Sukaesmi, Cikarang Selatan	Klaten : Jl. Raya Solo - Yogyakarta KM.19, Sanggrahan, Prambanan
Bogor : Jl. Sukasari 1 No.12, RT 6/RW 2, Sukasari, Bogor Timur	Surabaya : Jl. Kapas Krampung No.67 Kav.6-D, Rangkah, Tambaksari
Bekasi : Jl. Raya Siliwangi No.111B (100 m sebelah Utara gerbang Kemang Pratama 3), Sepanjang Jaya, Rawalumbu	Surabaya : Jl. Rungkut Industri IV No.26, Rungkut Tengah, Gunung Anyar
Bandung : Jl. Soekarno Hatta No.338	Pasuruan : Jl. Erlangga No.92A, RT 3 / RW 8, Purworejo
Bandung Utara : Jl. Pajajaran No. 96E, Pamoyanan, Cicendo Bandung	Malang : Jl. Tumenggung Suryo No.100C, Purwantoro, Blimbing
Tasikmalaya : Jl. Ir. H. Juanda No. 29 Kel. Sukamulya Kec. Bungursari Kota Tasikmalaya	Bojonegoro : Jl. Veteran Ruko Sentra Distrik Bisnis No.03 Jambean, Sukorejo Bojonegoro
Subang : Ruko Pesona Permata Hijau Blok A9-A10, Jl. RA. Kartini, Pasir Kareumbi, Subang	Kediri : Jl. Perintis Kemerdekaan No.23, Ngronggo, Kota Kediri
Sukabumi : Jl. Otto Iskandar Dinata No.128, Citamiang	Madiun : Jl. Urip Sumoharjo No.83 Manguharjo
Cirebon : Jl. Raya Kalijaga No.11, Lemahwungkuk	Jember : Jl. MH. Thamrin No.53, Ajung
	Banyuwangi : Jl. Letjend S Parman No.111, RT 1 / RW 1, Sumberrejo, Pakis, Banyuwangi
	Magelang : Jl. Ahmad Yani No.109, Kedungsari, Kec. Magelang Utara, Kota Magelang, Jawa Tengah 56116

—≡ INFORMASI JAMINAN DAN LAYANAN PURNA JUAL ≡—

Mataram : Jl. Brawijaya No. 40A Mataram	Bandar : Jl. Jend. Sudirman No. 55 Rawa Laut, Enggal, Bandar
Denpasar : Jl. Prof. Ida Bagus Mantra KM.4, Ketewel, Sukawati, Gianyar	Lampung : Lampung
Kupang : Kompleks Rukoku, Jl. Frans Seda No.8A, Fatululi, Oebobo	Pontianak : Ruko Padi No.11 (sebelah CU Pancur Kasih), Jl. KH W. Hasyim, Sungaijawi, Pontianak Kota
Banda Aceh : Jl. Soekarno-Hatta No.82 Mibo Banda Aceh	Samarinda : Jl. Jenderal Ahmad Yani 1 No.2D, Sungai Pinang
Medan : Jl. Gatot Subroto KM.6,2 No.175, Sei Sikambing B, Medan Sunggal	Balikpapan : Jl. Mayor Pol. Zainal Arifin No.36B, Sumber Rejo, Balikpapan Tengah
Medan Deli : Jl. Medan - L. Pakam KM 17 Tanjung Morawa Deli Serdang Serdang	Banjarmasin : Jl. Gatot Subroto No.34, Kebun Bunga, Banjarmasin Timur
Rantauprapat : Jl. Ahmad Yani No.63 Rantauprapat - Kel. Kartini Kec. Rantau Utara Kab. Labuhanbatu Sumatera Utara	Makassar : Jl. Masjid Raya No 20-22, Gaddong, Kec. Bontoala, Kota Makassar, Sulawesi Selatan 90157
Pekanbaru : Komplek Pergudangan Platinum Blok E No.7, Jl. Siak 2/Air Hitam, Simpang Baru, Tampan	Gorontalo : Jl. Raja Eyato No.104, Limba B, Kota Selatan
Batam : Jl. Raja H. Fisabilillah Komplek Ruko Trikarasa Ekualita Blok A No. 37 Batam Center	Manado : Ruko No.3, Jl. Diponegoro, Mahakeret Barat, Wenang
Padang : Jl. S.Parman No. 170B Rt02/RW05 Padang Utara	Palu : Jl. DR Suharso No. 41, Besusu Bar., Kec. Palu Tim., Kota Palu
Palembang : Komplek Pergudangan Prima Star Blok A No.27, Jl. Tanjung Api-Api KM.8,5, Gasing, Talang Kelapa	Kendari : Jl. Jend. AH. Nasution No.5 (samping Universitas Terbuka Kendari), Kambu
Palembang : Jl. Residen Abdul Rozak No.33i (sebelah pintu keluar Sekolah IPEKA), Bukit Sangkal, Kalidoni	Ambon : Jl. Rijali (samping Guest House Grand Avira), Batu Merah, Sirimau
Jambi : Jl. H. Adam Malik no.123 - The Hok - Jambi Selatan	Sorong : Jl. Jendral Sudirman, Malawei Kota Sorong, Kota Sorong Papua Barat Daya, Ruko Toko Zamrud sekitaran Ringgo. Kode Pos: 98416
Pangkal Pinang : Ruko Graha Asri Blok L, Jl. Soekarno Hatta, Dul, Pangkalan Baru, Bangka Tengah	Jayapura : Ruko No.4, 5, 6, Jl. Baru Melati (depan Perum DPRD), Kotaraja, Abepura
Bengkulu : Jl. Jend. A. Yani No.15C, Kebun Ros, Teluk Segara	Jayapura : Jl. Kelapa Dua (belakang Sagita), Entrop, Jayapura Selatan

SPESIFIKASI

—≡ SPESIFIKASI ≡—

TYPE : PEV 30M5 A/T

PERFORMA

Kecepatan Maksimal	: 95 km/jam
Jarak Tempuh	: 130 km*
Kemampuan Menanjak	: 14°

UKURAN

Panjang x Lebar x Tinggi	: ± 1970 mm x 790 mm x 1245 mm
Jarak Sumbu Roda	: 1365 mm
Radius Putar	: 1863 mm
Tinggi Dasar Kendaraan	: 145 mm

BERAT

Berat Kendaraan Kosong	: 130 kg
Beban Maksimal (Penumpang & Barang)	: 150 kg

*) Berdasarkan hasil uji Polytron dengan mode D, berat pengemudi 75 kg, jalan datar perkotaan dan kecepatan maksimum 40 km/jam. Jarak tempuh kendaraan dipengaruhi beragam faktor seperti beban, kondisi lalu lintas, medan jalan, serta cara dan gaya berkemudi.

MOTOR PENGGERAK

Type / Model	: PMSM - Rear Hub Drive 13", 72 V, 3000 W, M18x1,5
Daya Maksimum	: 6,409 kW / 681 rpm
Torsi Maksimum	: 187 Nm / 163 rpm
Sumber Energi	: Listrik (Lithium LFP Battery Pack 72 V, 52 Ah)

SISTEM PENGGEREMAN

Depan	: Hydraulic - Disc Brake
Belakang	: Hydraulic - Disc Brake
Sistem Kemudi	: Manual Steer (Handel Bar)

SISTEM SUSPENSI

Depan	: Telescopic Fork
Belakang	: Dual Shock Dual Swing Arm

— ≡ SPESIFIKASI ≡ —

CHARGER

Input : AC 180-240 VAC 50-60 Hz
Output : 72 VDC 10 A (Tegangan Max : 84 VDC)

FAST CHARGING

Input Maksimum : 40 ADC

BATERAI

Kapasitas : 72 V / 52 Ah

DAYA DAN JENIS LAMPU

Lampu Utama : 12 W/12 V (LED-Putih)
Lampu DRL : Depan 6 W/12 V (LED-Putih)
Belakang 1,5 W/12 V (LED-Merah)
Lampu Sein : Depan 2 x 1 W/12 V (LED-Kuning)
Belakang 2 x 0,8 W/12 V (LED-Kuning)
Lampu Belakang : Rem 6 W/12 V (LED-Merah)
Plat Nomor 0,6 W/12 V (LED-Putih)

DATA BAN

Ukuran Ban Depan : 110/70-13
Ukuran Ban Belakang : 130/70-13
Tekanan Ban Depan : 25 psi
Tekanan Ban Belakang : 32 psi

Diproduksi oleh :
PT. HARTONO ISTANA TEKNOLOGI
Jl. K.H.R. Asnawi, PO. BOX 126, Bakalan Krapyak,
Kaliwungu, Kudus, Jawa Tengah 59332, INDONESIA
Website: www.polytron.co.id
Call Center: 1500 833
Email: cs@polytron.co.id

SCAN ME
POLYTRON EV APP
Untuk Pemilik



evapp.polytronev.id

SCAN ME
Buku Petunjuk
Versi Online



polytron.me/ManualBookFOX350

